## ダットサン ブルーバード 510 のすべて■正誤対照表記

「ダットサン ブルーバード 510 のすべて」において記述に誤りがありました。 謹んでお詫びし、以下に訂正させていただきます。

- **p.10 1段27行目** 他社のセンターピラーを持たないハードトップを購入、横転試験を実施→それ以前より B ピラーの重要性を認識していたので(MF1969年1月号での記述の誤り、実際には他のモデル開発のために試験が行なわれた)
- p.12 クーペフロントビュー写真解説 上下にシルバー→上下に白
- p.26 4段最終行 セダンとの違いはパワーディスクを採用していた点だ。→セダンとの違いはパワーディスクを採用して登場した点だ。(1968年の改良でSSS全車がパワーディスクを標準装備化)
- **p.37** チョークノブの解説 チョークバルブを開くことで→チョークを作用させることで
- p.38 フルフラットシートの解説 フローリアンが最古。→フローリアンよりも以前に採用。
- p.40 リヤコンビランプの解説 どの場合も一斉点灯→ブレーキとウインカーは外側のみ点灯
- p.41 ペダル類の解説 14行目以降 ブレーキペダルには~かなり重かった→ブレーキは一般的にはマスターバックも採用されず重かった時代。SSS は 1968 年に適用し快適さを向上させた。
- **p.56** 68 年モデル SSS 用のグリルは、この時点で別デザイン→SSS 用のグリルは、マイナーチェンジで別デザイン

## 【誤植】

p.07 最下段 24 行目 DA 型→DB 型 /p.10 メーター写真解説 148km/h、5800rpm→ 148km/h、5200rpm /p.17 3 段 36 行目 上下迎動→上下運動 /p.18 3 段 11 行目 90 mm 増大→30 mm 増大 /p.20 1 段 22 行目 前進→前身 /p.27 2 段 12 行目 135km/h→ 155km/h /p.28 下写真解説 310 ブルーバード→410 ブルーバード /p.31 1300DX 最大トルク 10.5kgm/3000rpm→10.5kgm/3600rpm /1300DX0-400m 加速性能 18.3 秒→20.0 秒 / 1300DX フロントブレーキ ディスク→ドラム /p.36 撮影車全長 4120mm→4095mm /p.47 L16 型最大トルク 13.4kgm→13.5kgm /p.57 70 年モデル ラジエターグリルへの変 更→ラジエターグリルの変更 /p.57 71 年モデル 新意匠の SSS エンブレム、ホイールキャップ→新意匠の SSS エンブレム